www.adna06.fr

www.facebook.com/adna06/

## LETTRE D'INFORMATION Avril 2018

Au secours, Ils reviennent !!! Préparez-vous, comme chaque année l'arrivée du muguet annonce aussi l'arrivée de la période de nuisances aériennes extrêmes pour les riverains de l'aéroport de Cannes Mandelieu : grand prix de Monaco, festival du film longs week-end et activité soutenue pendant toute la période estivale attirent un flot soutenu de jets sans que les autres trafics (hélicoptères, petites hélices...) ne diminuent, bien au contraire. Et cette année, comme mise en bouche pour les riverains du bord de mer un évènement aéronautique bruyant : le Red Bull Trophy...

Certains d'entre vous peuvent être surpris que notre association ne se soit pas ouvertement prononcée contre cette manifestation. En fait, même si nous n'apprécions pas les nuisances qui vont être générées pendant cette manifestation sur plusieurs jours, il s'agit d'une manifestation ponctuelle et notre association se bat pour l'amélioration permanente et à long terme des nuisances (bruit, pollution, risques) liées à l'activité de l'aéroport.

En ce qui concerne l'activité pour faire évoluer la situation des riverains survolés, l'étude et la mise en œuvre de trajectoires alternatives à la VPT 17 actuelle (le trombone) n'ont pas évolué sensiblement. Nous avons jugé la production de la DGAC/SE sur le sujet, présentée à nouveau en réunion de Groupe Technique le 14 mars, extrêmement en-deçà des attentes des riverains représentés par notre association : une simple étude à minima et à charge pour détruire les propositions formulées par des acteurs chevronnés de l'aéronautique et soutenues par notre association, sans proposition constructive.

Nous avons adressé à la direction parisienne de la DGAC une demande formelle pour que soit reprise à un niveau global l'étude d'améliorations concrètes de la qualité de vie des populations survolées. Ce courrier en date du 16 mars est consultable sur notre site.

Nous avons aussi adressé copie de cette lettre aux élus en demandant leur soutien. La communauté d'agglomération pays de Lérins, sous la signature de son président, a soutenu notre action en demandant à la DGAC centrale d'agir pour que des résultats tangibles soient appréciables dès l'été 2018. Ce courrier, en date du 5 avril, est aussi consultable sur notre site. En parallèle le Maire de la Roquette sur Siagne s'emploie à fédérer les élus des communes concernées pour une action commune à haut niveau.

Nous avons été reçus le 12 avril par le nouveau sous-préfet, Stéphane Daguin, et avons pu lui exposer le point de vue des riverains quant aux survols aériens. Le sous-préfet n'est pas novice dans ce domaine puisqu'il était en poste à Toulouse et a été en contact avec nos collègues de Toulouse en bute à des problèmes de nuisances aériennes dans une problématique identique à celle que nous connaissons. Nous verrons à l'usage si la situation des habitants du bassin de population de la vallée de la Siagne s'améliore pendant la durée de son affectation dans la région.

www.adna06.fr

www.facebook.com/adna06/

Inscrivez sur votre agenda la date du 7 juin pour participer à la Réunion Publique sur les nuisances aériennes que nous organisons à La Roquette sur Siagne une occasion unique de confronter les points de vue des uns et des autres et de dialoguer avec les élus.

La saison du retour des nuisances est proche, restons motivés et n'hésitons pas à faire partager nos inquiétudes, notre mécontentement et nos attentes à nos élus en toutes occasions!

## Le Ciel appartient aussi à ceux qui vivent dessous!

(Restez au contact avec notre site <a href="www.adna06.fr">www.adna06.fr</a> et suivez nous sur Facebook <a href="www.facebook.com/adna06/">www.facebook.com/adna06/</a>)

- **P.S. 1**: Merci à ceux qui ont répondu au test de réception des mails de l'association.
- **P.S.2**: Certains d'entre vous ont sans doute reçu l'exemplaire hors-série de la revue Lattitude éditée par l'aéroport sur la gestion des nuisances sonores et du trafic de l'aéroport de Cannes Mandelieu. Nous reviendrons dans un prochain bulletin sur le contenu de cette revue sur papier glacé qui a été très largement diffusée!